



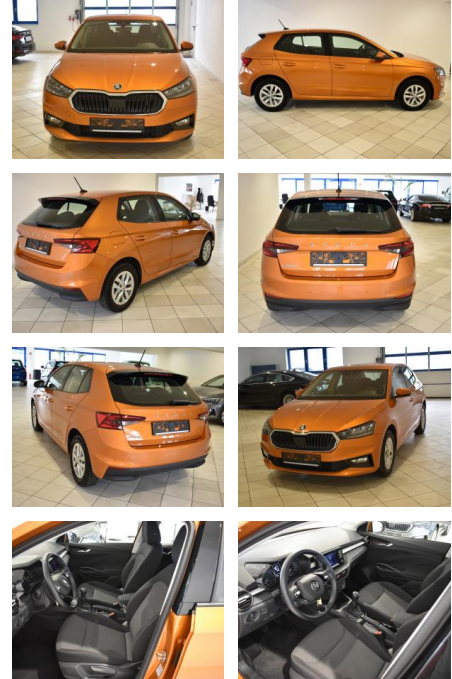
Ihr Ansprechpartner

**Herr Karsten Kerssenfischer**  
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## Skoda Fabia IV TSI AHK SHZ PDC APP

AH44-ATS39718 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
22.03.2022	16.254	Orange	70 kW / 95 PS	Benzin	5,2 l/100km	117 g/km	D

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>19.010 €</b>	Laufzeit: 48 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>154 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Gesamtbetrag: 21.004 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.753 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 14.258 Euro, Zielrate: 10.456 Euro, Gesamtbetrag: 22.465 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,  
 Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Anhängervorrichtung abnehmbar und abschließbar
- Ausstattungslinie: Ambition Plus

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent

- Airbag Fahrer-/ Beifahrerairbag abschaltbar
- Anti-Blockier-System ABS
- Antriebs-Schlupfregelung ASR
- Außentemperaturanzeige
- Bremsassistent
- Elektron. Querdifferentialsperre XDS
- Elektron. Stabilitätsprogramm ESP
- Front Assistent mit City-Notbremsfunktion
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Müdigkeitserkennung
- Multikollisionsbremse
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem ISOFIX Beifahrerseite
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem Isofix hinten
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrolle
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag

- Sicherheitsinnenspiegel abblendbar
- Spurhalteassistent
- Tagfahrlicht LED
- Wegfahrsperr elektronisch
- Berganfahrassistent
- Einparkhilfe hinten
- Einschaltautomatik für Fahrlicht

### Multimedia


- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Infotainmentsystem Swing
- digitaler Radioempfang DAB+



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Fabia
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,2 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	117 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,2 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,6 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 4,9 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,4 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,4 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.443,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.018,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	877,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.334,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>64 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).