



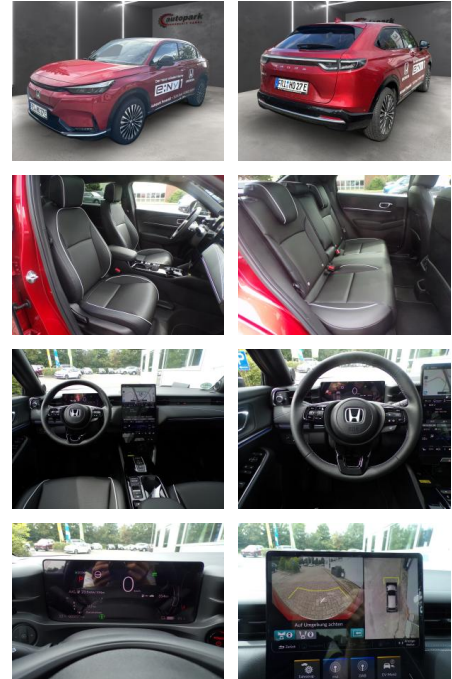
Ihr Ansprechpartner

Herr Karsten Kerssenfischer
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Honda e:Ny1 Advance-Paket

AH86-AH86-EN1 Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Reichweite elektr. (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|---------------------------|
| 16.08.2023 | 6.500 | Rot | 150 kW / 204 PS | Elektro | 412 km |

| PREIS | FINANZIERUNGSBEISPIEL | |
|-----------------|---------------------------|-------------------------|
| 38.570 € | Laufzeit: 48 Monate | Anzahlung: 25 % |
| | Basis-Finanzierung:** | Mtl. Rate: 313 € |
| | Zielraten-Finanzierung:** | |

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.643 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 28.928 Euro, Gesamtbetrag: 42.615 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.643 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 28.928 Euro, Zielrate: 21.214 Euro, Gesamtbetrag: 45.580 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff., Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

• Der angegebene Preis gilt ausschließlich bei Inzahlungnahme Ihres Gebrauchtwagens.

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Alarmanlage
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC (Adaptive Cruise Control) mit Stauassistent LSF (Low Speed Follow)
- Aktiver Spurhalteassistent LKAS (Lane Keeping Assist System) mit Stauassistent TJA (Traffic Jam Assist)
- Aufmerksamkeitsassistent (Driver Attention Monitor)
- Berganfahrhilfe
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Einparkhilfe mit Abstandskontrolle nach allen Seiten
- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem

- Kollisionswarnsystem CMBS (Collision Mitigation Braking System) mit aktivem Bremsengriff und Fußgängererkennung
- Parkassistent Honda Parking Pilot (Einparken ohne Eingreifen des Fahrers)
- Regeneratives Bremsen inkl. Steuerung über Lenkrad-Paddles
- Spurhalteassistent RDM (Road Departure Mitigation)
- Honda TRK (Reifenpannen-Soforthilfe-System mit Reifendichtmittel und 12V-Luftkompressor)
- Notrufsystem e-Call (Emergency Call)
- Anti-Schleudertrauma-Kopfstützen vorn
- Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte auf allen Sitzplätzen
- Gurtstraffer mit Gurtkraftbegrenzer vorn und hinten (äußere Rücksitze)
- Höhenverstellbare Sicherheitsgurte vorn
- ISOFIX- und



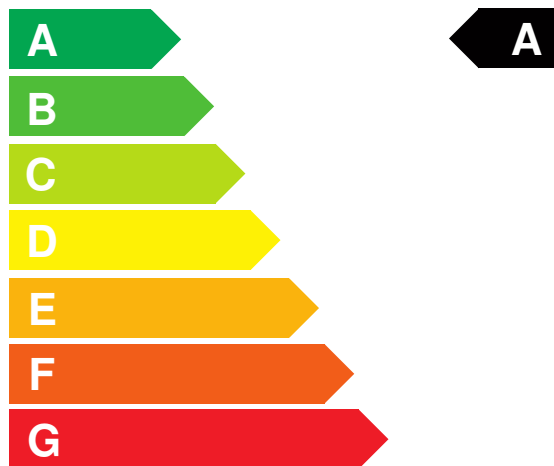
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|----------------------------------|--|
| Marke: Honda | Handelsbezeichnung: Honda e:Ny1 |
| Antriebsart: Elektromotor | |
| Kraftstoff: entfällt | anderer Energieträger: Strom |

| | |
|--|---------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 18,2 kWh/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 0 g/km ¹ |
| Elektrische Reichweite (EAER): | 412,0 km |

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

| | |
|---------------------|-----------------|
| kombiniert | 18,2 kWh/100 km |
| • Innenstadt | 9,6 kWh/100 km |
| • Stadttrand | 11,8 kWh/100 km |
| • Landstraße | 14,3 kWh/100 km |
| • Autobahn | 22,9 kWh/100 km |

| | |
|--|-------------------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.023,75 EUR |
| (Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 0,00 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 0 EUR/Jahr³ |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.