



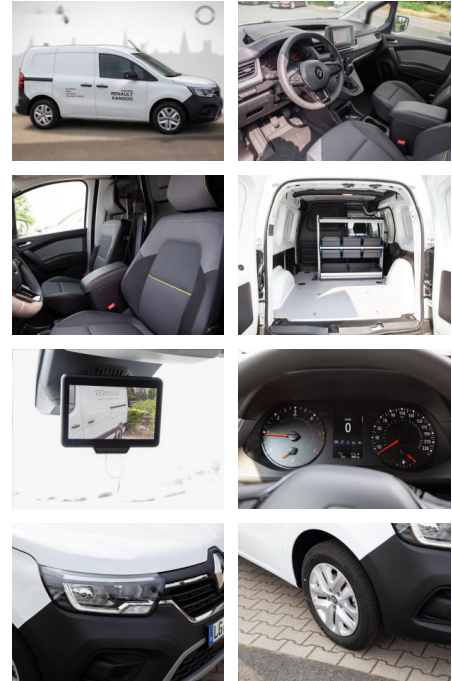
Ihr Ansprechpartner

**Herr Karsten Kerssenfischer**  
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## Renault Kangoo Rapid Advance BLUE dCi 95

RS04-968662Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
26.03.2023	5.000	Diverse	70 kW / 95 PS	Diesel	5,7 l/100km	149 g/km	E

**PREIS**  
**27.020 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **219 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.755 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 20.265 Euro, Gesamtbetrag: 29.853 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.755 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 20.265 Euro, Zielrate: 14.861 Euro, Gesamtbetrag: 31.931 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notrufsystem

### Multimedia

- USB

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze

### Weiteres

- Diesel
- Start Stop Automatik
- **Ausstattungsapakete:**
- **Airbag Beifahrerseite:** Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- **Anhängerkupplung**
- **Audiosystem Radio Connect (Bluetooth-/USB-Schnittstelle**
- **R&GO): USB-Anschluss**
- Freisprecheinrichtung Bluetooth

- Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad
- Radioempfang digital (DAB+)
- **Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat): Lenkrad (Leder) mit Multifunktion**
- Audiobedienung am Lenkrad
- Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- **Klimaanlage: Innenraumfilter: Pollenfilter**
- **Laderaumtrennwand (VARIO): Laderaumtrennwand drehbar**
- **Seitenairbag vorn: Kopf-Airbag-System vorn****Weitere Ausstattungen:**
- **\*Getriebe**
- Schaltgetriebe
- **\*Technik**
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- **\*Assistenten**
- Regensensor
- Lichtsensor
- Berganfahrassistent

### \*Komfort

- Klimaanlage
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektrische Aussenspiegel
- Tempomat
- Park Distance Control
- Multifunktionslenkrad
- Innenraumfilter
- Lenksäule einstellbar
- Lordosenstütze
- Umklappbarer Beifahrersitz
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- **\*Sicht**
- LED-Tagfahrlicht
- Rückfahrkamera
- **\*Sicherheit**
- ABS
- Airbag




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Renault	<b>Handelsbezeichnung:</b> Renault Kangoo
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	149 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,7 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,1 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,4 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,8 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,4 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.474,02 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.570,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.117,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	4.246,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>261 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).