



Ihr Ansprechpartner

Herr Karsten Kerssenfischer
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Volkswagen Golf GTI Golf GTI VIII NAVI DS...

RA00-21075 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.01.2021 | 35.728 | Weiß | 180 kW / 245 PS | Benzin | 7,4 l/100km | 167 g/km | F |

PREIS
29.510 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **240 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.378 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 22.133 Euro, Gesamtbetrag: 32.605 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.378 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 22.133 Euro, Zielrate: 16.231 Euro, Gesamtbetrag: 34.874 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

Multimedia

- Navigation mit Bildschirm

Komfort

- Zentralverriegelung

Interieur

- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- Leichtmetallfelgen

Weiteres

- Euro6d
- Umweltschild: 4(Grün)
- Effizienzklasse: F
- Navigationssystem
- Volldigitales Kombiinstrument
- LED Scheinwerfer
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaautomatik 3 Zonen
- Fahrassistenz-System: ACC
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitswarnsystem
- Fahrassistenz-System: Front Assist
- Fahrassistenz-System: ECO Assist
- Fahrassistenz-System: Emergency Assist
- Fahrassistenz-System: Lane Assist
- Verkehrszeichenerkennung
- Fernlichtassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Start/Stop-Automatik

- Lichtassistent: Coming Home / Leaving Home
- Ambiente Licht
- Lichtautomatik
- LED-Tagfahrlicht
- 3. Bremsleuchte
- Elektronische Parkbremse
- Berganfahrhilfe
- Servolenkung
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Radio DAB
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB-Anschluss
- Mobile online Dienste App Connect
- Android Auto
- Apple CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Touchscreen Display
- ESP
- ABS. ASR



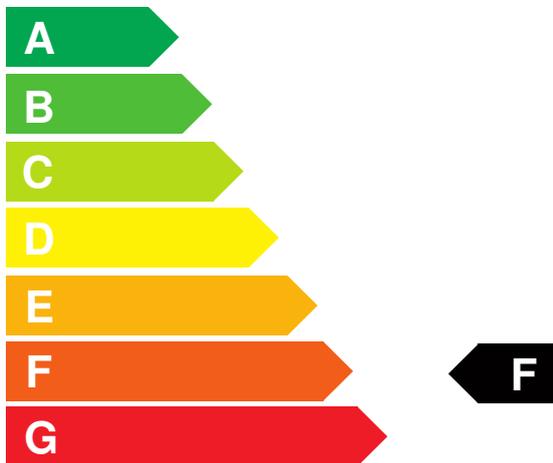
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf GTI
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 7,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 167 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:
Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|---------------|
| kombiniert | 7,4 l/100 km |
| • Innenstadt | 11,3 l/100 km |
| • Stadttrand | 7,4 l/100 km |
| • Landstraße | 6,2 l/100 km |
| • Autobahn | 6,9 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **2.053,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.880,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.252,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.759,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **209 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.