



Ihr Ansprechpartner

**Herr Karsten Kerssenfischer**  
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## BMW M3Competition SCHALEN MEMORY H&K HEAD UP 360...

CS01-KOMBMWINGBOHRr:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.04.2023	19.500	Rot	375 kW / 510 PS	Benzin	9,8 l/100km	224 g/km	G

<b>PREIS</b> <b>80.810 €</b>	<b>FINANZIERUNGSBEISPIEL</b> Laufzeit: 48 Monate      Anzahlung: 25 %	* Basisfinanzierung: Anzahlung: 20.203 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 60.608 Euro, Gesamtbetrag: 89.283 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 20.203 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 60.608 Euro, Zielrate: 44.446 Euro, Gesamtbetrag: 95.497 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff., Vermittlung für: Toyota Kredit Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Basis-Finanzierung:*      Mtl. Rate: Zielraten-Finanzierung:** <b>656 €</b>	

## Ausstattung

### Besonderheiten

- M Schalensitze Carbon
- Sound-System Harman-Kardon
- Innenausstattung: Interieurleisten Carbon
- BMW Curved Display
- Scheinwerfer Laserlicht
- Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem)
- Multifunktion für Lenkrad
- Scheinwerfer LED
- Außenausstattung: Shadow-Line Hochglanz
- Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten
- Sitzheizung vorn + hinten
- Ambiente-Beleuchtung
- Fahrassistenz-System: Active Guard (Bremsassistent)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Lenkrad heizbar

- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Bremsanlage: Compound - M Bremssystem (Bremsättel Schwarz)
- Scheinwerfer BMW Individual Shadow-Line
- Parkassistent-Paket Plus
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent
- Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Diebstahl-Warnanlage
- Wegfahrsperr
- Alarmanlage
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bordcomputer
- Geschwindigkeits-Regelanlage mit Bremsfunktion
- Heckleuchten LED
- Kennzeichenbeleuchtung LED

**EGA** STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW M3

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 9,8 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 224 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	9,8 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.719,50 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **3.864,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.680,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **6.384,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**436 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).