



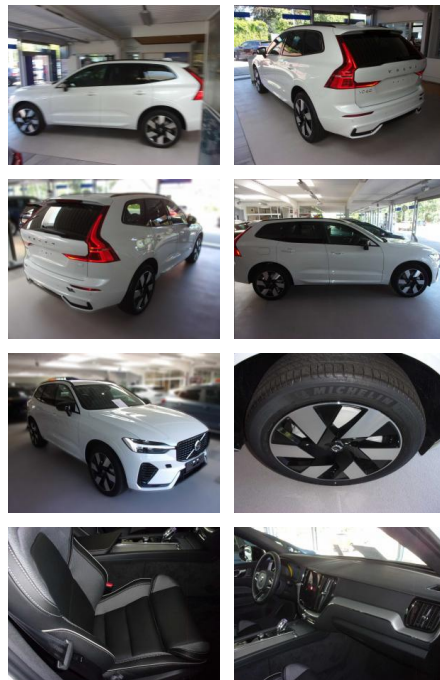
Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Goerbing
E-Mail: goerbing@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Volvo XC 60 XC60 Recharge Plus, T6 AWD

AA19-32407 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
30.11.2023	2.800	Diverse	257 kW / 349 PS	Hybrid

PREIS
67.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **551 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 16.973 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 50.918 Euro, Gesamtbetrag: 75.009 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 16.973 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 50.918 Euro, Zielrate: 37.340 Euro, Gesamtbetrag: 80.229 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

Weiteres

- Start Stop Automatik

- * Licht-Paket *
Scheinwerferreinigungsanlage *
LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam * Fahrerassistenz-Paket *
Driver Assistance * Winter-Paket *
Sitzheizung vorn * Sitzheizung hinten (äußere Fondsitze) * Lenkradheizung *
PHEV Level 3 * Räder: LM 20"-6-Speichen Design * Frontscheibenheizung *
Polsterung: Teil-Leder/Mesh-Textil Sport *
Lackierung: Crystal Weiß-Perl *
Paket: Licht-Paket * Sitze: Sitzheizung hinten *
Paket: Fahrerassistenz-Paket *
Airbag Fahrer- und Beifahrerseite *
Airbag
- Knieairbag für Fahrer * Seitenairbags v.u.Kopf-/schulterairbag v+h *
ABS *
Getriebe: 8-Stufen-Automatik *
Außentemperaturanzeige *
Berganfahrassistent Hill Start Assist *
Bordcomputer * Digitale Instrumentierung

- geschwindigkeitsabhängig * Paket:
Winter-Paket * Paket: Sitzkomfort-Paket *
Airbag
- Beifahrerseite abschaltbar *
Ambientebeleuchtung * Blinkleuchten in Außenspiegel integriert *
Bremsleuchte
- dritte * CleanZone Luftqualitätssystem *
Erweit.
- Luftqualitätssys.Feinstaubfilter *
Innenraumbeleuchtung * Intelligentes Fahrerinformationssystem *
Ladekabel Schuko/Typ 2 (Mode 2) *
Make-up-Spiegel Fahrer-Beifahrer Beleuch *
Notfall-Bremsleuchten *
Reifendruckkontrollsystem *
Steckdose *
Allradantrieb (AWD) *
Bergabfahrhilfe HDC *
Räder: Reifendichtmittel *
Sicherheitsbremsssystem mit Scheibenbrem.
* Aktiv-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer *
Einstiegsleist.Alu.
Recharge Schritztz. v *



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volvo

Handelsbezeichnung: Volvo XC60

Antriebsart: Hybrid

Kraftstoff: Benzin

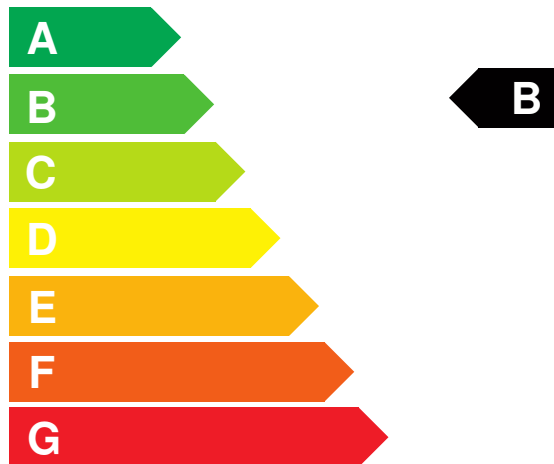
anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	6,1 l/100 km
• Stadttrand	6,2 l/100 km
• Landstraße	8,0 l/100 km
• Autobahn	8,8 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

0,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

40 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.