



Ihr Ansprechpartner

**Herr Karsten Kerssenfischer**  
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## Volkswagen Golf VIII 2.0 TSI DSG GTI NAVI LED-PL...

BR02-53378 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	14.040		180 kW / 245 PS	Benzin	7,2 l/100km	163 g/km	F

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>36.010 €</b>	Laufzeit: 48 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	<b>292 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 9.003 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 27.008 Euro, Gesamtbetrag: 39.786 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 9.003 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 27.008 Euro, Zielrate: 19.806 Euro, Gesamtbetrag: 42.555 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,  
 Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

### Multimedia

- Radio
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Head UP Display
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung

- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- Sportsitze
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

### Exterieur

- Leichtmetallfelgen
- Schiebedach
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Sportfahrwerk
- Lichtsensor
- Panoramadach
- elektrische Aussenspiegel

- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Sportpaket
- Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Mobile Online Dienste App-Connect inkl. App-Connect Wireless (Apple CarPlay)
- Android Auto)
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent (Park Assist)
- Fahrassistenz-System: Spurwechslassistent (Side Assist) mit Auspark-Assistent und Ausstiegswarnung
- Head-up-Display
- Räder: LM-Felgen 8x19 (Estoril schwarz) mit All-Season Reifen 235/35 R 19



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Golf

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,2 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 163 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	7,2 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	10,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	7,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	6,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,8 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.998,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: 2.811,75 EUR
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: 1.222,50 EUR
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: 4.645,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**197 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).