



Ihr Ansprechpartner

Herr Karsten Kerssenfischer
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Skoda Karoq 1.5 TSI ACT Sportline PANO, AHK, NAV...

RP00-HK2408-20160231..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.03.2023	17.123	grau	110 kW / 150 PS	Benzin	7,1 l/100km	159 g/km	F

PREIS
35.910 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **292 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.978 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 26.933 Euro, Gesamtbetrag: 39.676 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.978 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 26.933 Euro, Zielrate: 19.751 Euro, Gesamtbetrag: 42.437 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- **Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG**
- **Infotainment-Paket Amundsen**
- **Kofferraum / Heckklappe elektrisch betätigt (öffnen + schliessen)**
- **Rückfahrkamera**
- **Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)**

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)

- Regensensor
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- **Matrix-LED-Scheinwerfer**
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Knieairbag Fahrerseite
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- **Kopf-Airbag-System**
- Seitenairbag vorn
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Bremsassistent
- Fahrassistenz-System:

- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent

Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- SmartLink (Apple CarPlay und Android Auto)
- Wireless SmartLink
- Multifunktionsanzeige
- Schalt-/Wählhebelgriff Leder



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	159 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• Innenstadt	8,5 l/100 km
• Stadttrand	6,8 l/100 km
• Landstraße	6,1 l/100 km
• Autobahn	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.970,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.742,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.192,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.531,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	176 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.