



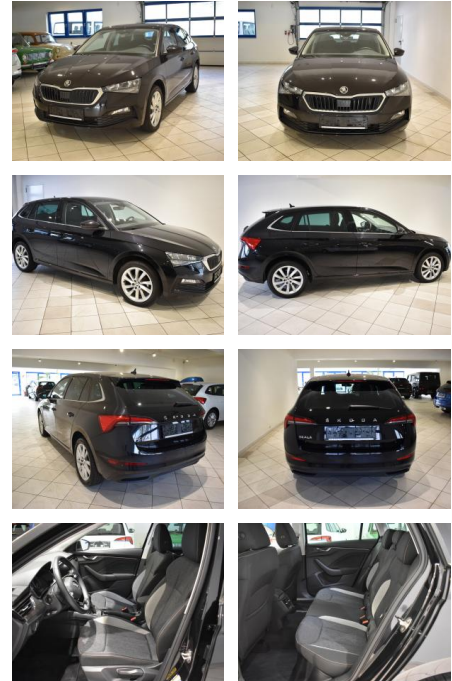
Ihr Ansprechpartner

**Herr Uwe Goerbing**  
E-Mail: goerbing@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## Skoda Scala 1.5 TSI Style Garantie bis 10/2028

AH44-ATS6428 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
06.10.2023	23.136	Schwarz	110 kW / 150 PS	Benzin	5,8 l/100km	132 g/km	D

**PREIS**  
**22.100 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **179 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.525 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 16.575 Euro, Gesamtbetrag: 24.417 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.525 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 16.575 Euro, Zielrate: 12.155 Euro, Gesamtbetrag: 26.116 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- erweiterte Werksgarantie auf 5 Jahre / 100.000 km ab Herstellerablieferung

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung

- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Pan-European-eCall
- Spurhalteassistent
- Reifendruckkontrolle
- Diebstahlalarmanlage
- Innenraumüberwachung Back-up-Horn und Abschleppschutz
- Front Assist inkl. City ANB
- Müdigkeitserkennung
- Berganfahrassistent
- Kindersitzverankerung für Kindersitzsystem I-Size 2 x top tether und Kindersitzverankerung vorn BF-Seite
- Sicherheitsinnenspiegel automatisch abblendbar
- Airbag FS und BFS mit BFS-Deaktivierung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Nebelscheinwerfer und Abbiegeleuchte

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Komforttelefonie mit LTE und Wireless charging
- 8 Lautsprecher ( passiv )
- Mirror Link
- Einstiegsinfotainment Radio 2 ( MIB3 )
- digitaler Radioempfang

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Skoda	<b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Scala
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	132 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,8 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,5 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,8 l/100 km • <b>Landstraße</b> 5,1 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,8 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.609,50 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.277,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	990,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.762,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>107 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).