



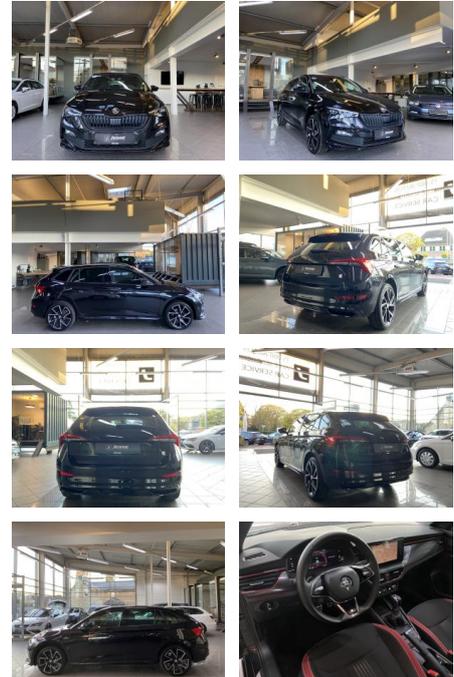
Ihr Ansprechpartner

**Herr Karsten Kerssenfischer**  
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de  
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH  
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

## Skoda Scala 1.0 TSI DSG Monte Carlo LED Pano Nav...

AJ02-OY2410-1 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
13.07.2023	12.300	Schwarz	81 kW / 110 PS	Benzin	6,3 l/100km	143 g/km	E

**PREIS**  
**24.160 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
Laufzeit: 48 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **196 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 6.040 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 18.120 Euro, Gesamtbetrag: 26.693 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 6.040 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 18.120 Euro, Zielrate: 13.288 Euro, Gesamtbetrag: 28.551 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Panoramadach / Ausstelldach (Glas)

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung (AFS)
- Nebelscheinwerfer
- Notrufsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung (EBV)
- Bremsassistent
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrassistent-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)

- Fahrassistent-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistent-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistent-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung
- Fahrassistent-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistent-System: Fernlichtassistent
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Elektron. Differentialsperre (EDS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Rückfahrkamera

### Multimedia

- Voll digitales Kombiinstrument



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Skoda **Handelsbezeichnung:** Skoda Scala  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 6,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 143 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**  
**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	6,3 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,9 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	6,2 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,5 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,5 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.748,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.466,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.072,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.075,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **124 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).