



## Citroën Berlingo

RA00-21368 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.08.2022	55.305		75 kW / 102 PS	Diesel	5,1 l/100km	135 g/km	D

**PREIS**  
**20.850 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **1169 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.213 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 15.638 Euro, Gesamtbetrag: 23.037 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.213 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 15.638 Euro, Zielrate: 11.468 Euro, Gesamtbetrag: 24.640 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Euro6d-TEMP
- Umweltplakette: 4(Grün)
- Effizienzklasse: D
- Navigationssystem
- Tempomat
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Klimaanlage
- Fahrassistenz-System: Spur Assistent
- Fahrassistenz-System: Active Safety Brake
- Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung
- Tagfahrlicht
- Comming / Leaving Home Funktion
- 3. Bremsleuchte
- Radio
- DAB Radio
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- USB Anschluss
- Touchscreen Display

- Citroen Connect App
- Android Auto
- Apple Car Play
- ESP
- ABS
- Allwetterreifen
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Außenspiegel anklappbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Armlehne Fahrersitz
- Colorverglasung
- Außentemperaturanzeige
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- El. Wegfahrsperre
- ISOFIX Kindersitzhalterung
- Lenksäule mech. einstellbar
- Start/Stop-Automatik
- Schiebetüren beidseitig
- Ausstellfenster Schiebetüren
- Reifendruckkontrollsystem

- Kopfstützen im Fond
- Sitzbank hinten geteilt
- 5 Sitzplätze
- Ablage oberhalb Fahrerkabine
- 6-Gang Schaltgetriebe
- 6 Airbags
- Fahrerairbag
- Beifahrer-Airbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Partikelfilter
- Diesel
- eine Anhängerkupplung kann gegen Aufpreis nachgerüstet werden!
- zulässige Anhängelasten: 1300 kg gebremst
- 750 kg ungebremst und 74 kg Stützlast
- Fahrzeugverbrauchsweite gemäß WLTP: 5
- 3l niedrig
- 4
- 7l mittel



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Citroën

**Handelsbezeichnung:** Citroën Berlingo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

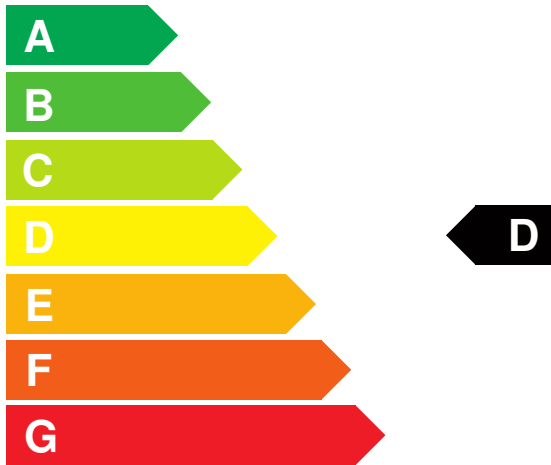
5,1 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

135 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	5,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	4,7 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,4 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	6,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.318,86 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.328,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.012,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.847,50 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**226 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).