



Ihr Ansprechpartner

Herr Karsten Kerssenfischer
E-Mail: kerssenfischer@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Skoda Karoq

RA00-21402 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.04.2023	44.866		110 kW / 150 PS	Benzin	5,6 l/100km	127 g/km	D

PREIS
29.090 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **236 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.273 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 21.818 Euro, Gesamtbetrag: 32.141 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.273 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 21.818 Euro, Zielrate: 16.000 Euro, Gesamtbetrag: 34.377 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Sonderausstattung: Anhängerkupplung Vorbereitung
- Ausstattungs-Paket: Parken
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Komfort-Paket Plus
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt (SunSet)
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lendenwirbelstützen vorn
- Schließ-/Startsystem Kessy
- Lenkrad heizbar (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Steckdose 230V
- Winter-Paket
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)
- Scheibenwaschdüsen heizbar
- Sitzheizung vorn

- Serienausstattung: 8 Lautsprecher
- Ablagetasche an Vordersitzlehnen
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Audiosystem Swing mit Touchscreen
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar
- mit Abblendautomatik
- Außenspiegel Wagenfarbe
- Bremsassistent
- Dachhimmel grau
- Dachreling
- Elektron. Querdifferentialsperre (XDS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion
- Fahrassistenz-System: (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)

- Fahrassistenz-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten
- Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach beleuchtet
- Heckleuchten LED (Kristallglas-Optik)
- Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter
- Innenspiegel mit Abblendautomatik
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Karosserie: 5-türig
- Kennzeichenbeleuchtung LED
- Knieairbag Fahrerseite
- Komfort-Freisprecheinrichtung Bluetooth




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,6 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	127 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,6 l/100 km • Innenstadt 7,6 l/100 km • Stadttrand 5,6 l/100 km • Landstraße 4,8 l/100 km • Autobahn 5,7 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.554,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.190,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	952,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.619,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	96 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.