



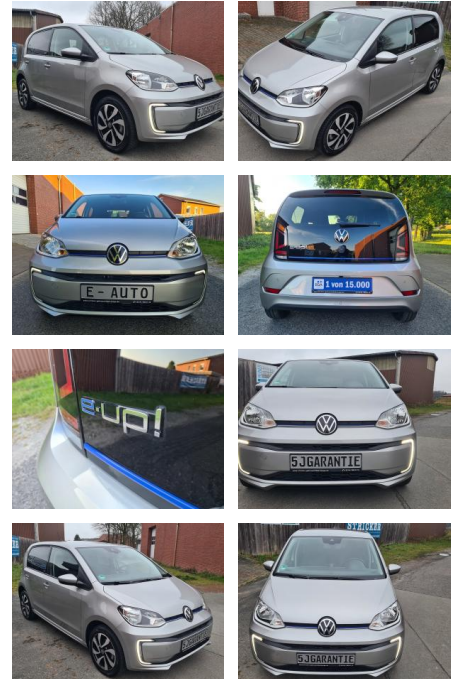
Ihr Ansprechpartner

Herr Uwe Goerbing
E-Mail: goerbing@toyota-grabenmeier.de
Telefon: 02521 3569

Bernhard Grabenmeier GmbH
Zementstr. 100 - 59269 Beckum - Tel.: 02521 / 3569

Volkswagen up! ACTIVE CCS Garantie 10.2026 Kamer...

SG03-CS UP 10.2026 Anz.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
13.10.2021	31.000	Grau	61 kW / 83 PS	Elektro

PREIS
17.980 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
Laufzeit: 48 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **146 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.495 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 13.485 Euro, Gesamtbetrag: 19.865 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.495 Euro, Laufzeit: 48 Monate, Nettodarlehen: 13.485 Euro, Zielrate: 9.889 Euro, Gesamtbetrag: 21.248 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Toyota Kredit Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- VW Anschlussgarantie bis 10.2026 & 50Tkm
- BI- LED upgrad H4 LED Philips
- Sondermodell ACTIVE
- Schnellladevorrichtung (CCS-Ladedose)
- Fahrassistenz-Paket
- Rückfahrkamera (Rear View)
- Sitzheizung vorn
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Neuwertiger Zustand
- AKTIVE 10.26 GARANTIE
- Großer AKKU 37kw bis zu 350km Reichweite.
- Servicehistorie bei VW
- TÜV NEU 11.2026
- Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Ladekabel mit Typ 2-Stecker (Mode 3)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage

- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Wegfahrsperrung (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)

- Getriebe für Elektrofahrzeug
- Tagfahrlicht LED
- Reifenkontroll-Anzeige
- Seitenairbag vorn mit Kopf-Airbag-Einheit
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite.
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Kopfstützen hinten
- Warnanlage für Sicherheitsgurte vorn und hinten
- Akustischer Fußgängerschutz.
- Außensound (e-sound)
- Bremsassistent
- Stabilisator vorn
- Reifen-Reparaturkit (Tire Mobility Set)
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS) mit Leaving Home / Coming-Home-Lichtfunktion
- Scheinwerfer Halogen H4



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen up!
Antriebsart: Elektromotor
Kraftstoff: entfällt **anderer Energieträger:** Strom

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 kWh/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹
Elektrische Reichweite (EAER): 258,0 km

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert 0,0 kWh/100 km
• **Innenstadt** 0,0 kWh/100 km
• **Stadttrand** 0,0 kWh/100 km
• **Landstraße** 0,0 kWh/100 km
• **Autobahn** 0,0 kWh/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**
(Strompreis: 0,38 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **0,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **0,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **0 EUR/Jahr³**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.

³ Die Steuerbefreiung wird bei erstmaliger Zulassung eines Elektro- oder wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellenfahrzeugs in der Zeit vom 18.05.2011 bis 31.12.2025 für zehn Jahre ab dem Tag der erstmaligen Zulassung gewährt, längstens jedoch bis zum 31.12.2030.